

Asas senibina kapal : siri 1 (kestabilan kapal)

Kandungan:

Prakata

Simbol dan Huruf Pendek

## BAB 1 PENGENALAN

Pendahuluan

Istilah-istilah Utama Senibina Kapal

Dimensi

Sesaran dan Tanan

## BAB 2 HIDROSTATIK

Sifat-sifat Asas Cecair

Tekanan Yang Dihasilkan Oleh Cecair

Beban Pada Satah Yang Terendam

## BAB 3 PENGIRAAN LUAS, MOMEN SENTROID DAN ISIPADU

Kaedah Pengiraan

Luas

Momen Keluasan Dan Momen Kedua Keluasan

Isipadu dan Sentroid

## BAB 4 KESTABILAN MELINTANG

Prinsip Archimedes

Daya-daya Yang Bertindak Pada Kapal

Kestabilan Statik

Kesan Permukaan Bebas

## BAB 5 TRIM

Teori Asas

Momen Trim

Momen Untuk Mengubah Trim Sebanyak 1 cm (MCT 1 cm)

Kesan Penambahan Atau Pengurangan Beban Terhadap Trim

Perubahan Besar Pada Drauf

## BAB 6 KESTABILAN SUDUT BESAR

Had Pengiraan

Persamaan Atwood

Penggunaan Persamaan Atwood

Kapal Sisi Tegak

- Keadaan-keadaan Kestabilan
- Kesan Anjakan Jisim Terhadap GZ

## BAB 7 KESTABILAN ROSAK

Punca Dan Kesan Kebocoran Pada Kestabilan Kapal

Kaedah Kehilangan Daya Ketimbulan

Kaedah Jisim Tambahan

## BAB 8 PELANCARAN

Kaedah Pelancaran

Situasi-situasi Genting Ketika Pelancaran

Teori Asas Lancaran – Kaedah Pengiraan

Kesan Perubahan Ketinggian Air Pada Hujung Laluan Dasar

Bibliografi

Jawapan Untuk Latihan

Glosari

Indeks